

1. RAPPORT DE CLASSIFICATION D'AERONEF

Pour la délivrance d'un : CDN/LSA CLN CLN Export CLN Export immatriculé

5U- . . .

Avion Hélicoptère Planeur Moto planeur Ballon

USAGE NEUF

MODELE D'AERONEF (cf. plaque constructeur) :

CONSTRUCTEUR (cf. plaque constructeur) :

NUMERO DE SERIE: PAYS DE LA PRECEDENTE IMMATICULATION:.....

PRECEDENTE IMMATICULATION: PAYS D'EXPORTATION (POUR CDN EXPORT):

DATE DE FABRICATION (1^{er} vol) :/...../..... LIEU DE FABRICATION.....

UTILISATEUR DECLARE :

AMENAGEMENT : * PAX CARGO COMBI NOMBRE DE SIEGES : PNT : PNC : PAX :

DATES DE LA DERNIERE PESEE		MASSE A VIDE (kg)	MASSE MAXI AU DECOLLAGE DECLAREE AU MANUEL DE VOL (kg)
REELLE	CORRIGEE		

HEURES DE VOL TOTALES _____ **CYCLES TOTAUX** _____

DATE DERNIER GRAND ENTRETIEN	
HEURES ET CYCLES AU DERNIER GRAND ENTRETIEN	
HEURES ET CYCLES ET TEMPS DEPUIS GRAND ENTRETIEN	

CONSTRUCTEUR MOTEUR(S) :	1 Extérieur gauche	2 Intérieur gauche	3 Intérieur droit	4 Extérieur droit
TYPE(S)				
NUMEROS DE SERIE				

CONSTRUCTEUR HELICE(S) :	1 Extérieur gauche	2 Intérieur gauche	3 Intérieur droit	4 Extérieur droit
NUMERO(S) DE SERIE				
TYPE DE MOYEU				
TYPE DE PALE(S)				

Le présent rapport, établi à partir des informations communiquées par le postulant et de l'inspection de l'aéronef présenté par

..... à

est un rapport préliminaire en attente des compléments suivants :

est un rapport final et permet de proposer à l' ANAC d'établir pour l'aéronef ci-dessus désigné un certificat de navigabilité pour une durée initiale de :

6 mois Autre (préciser) :

Soit à compter du :/...../..... et jusqu'au :/...../.....

2. INFORMATIONS ADMINISTRATIVES ET NOMINATIVES

REFERENCE ET DATE DE LA DEMANDE :

PROPRIETAIRE DE L'AERONEF :

LOCATAIRE INSCRIT AU FUTUR C.I. :

POSTULANT :

Si le postulant n'est pas le propriétaire, présence du document le mandatant :

PORT D'ATTACHE :

TYPE D'EXPLOITATION : transport public Aviation générale Travail aérien

PRINCIPALES PERSONNES RENCONTREES (Noms, fonctions) :

3. INFORMATIONS GENERALES LIEES AU MODELE DE L'AERONEF

CERTIFICAT DE TYPE N° :

FICHE DE NAVIGABILITE N° :Edition :Date :/...../.....

DETENTEUR DU CERTIFICAT DE TYPE :

AUTORITE PRIMAIRE DE CERTIFICATION :

MASSES MAXIMALES CERTIFIEES	ROULAGE	DECOLLAGE	ATTERRISSAGE

NOMBRE MAXI DE SIEGES EQUIPAGE TECHNIQUE (selon fiche de navigabilité) :

NOMBRE MAXI DE SIEGES PASSAGERS (selon fiche de navigabilité) :

MOTEUR(S) : FICHE DE CARACTERISTIQUES N°..... Edition : Date :

HELICE(S) : FICHE DE CARACTERISTIQUES N°Edition : Date :

NUISANCES : REFERENCE DU CHAPITRE DE L'ANNEXE 16 OACI :

<p>Date :</p> <p>Nom de l'Inspecteur ANAC:</p> <p>Signature:</p>

4. Conformité au Type Certifié

(À remplir par l'Inspecteur)

- Dans la colonne « Commentaire » noter les remarques éventuelles et, si anomalie est constatée, noter le niveau de l'anomalie (1 ou 2 - voir partie 6 de ce rapport). Reprendre les anomalies dans la partie 6 de ce rapport (Conclusion).

	Commentaires éventuels et niveau de l'anomalie si il y a lieu
4.1 Conformité par rapport à la fiche de navigabilité	
4.2 Conformité par rapport aux fiches de caractéristiques moteur	
4.3 Conformité par rapport aux fiches de caractéristiques hélice	
4.4 Identification des modifications apportées à l'aéronef (documents + identification visuelle si possible)	
4.5 Identification des réparations majeures apportées à l'aéronef (documents + identification visuelle si possible)	
4.6 Identification des suppléments au manuel de vol	

**4.7 Conformité des équipements /
instruments / aménagements par
rapport au type d'exploitation
envisagé**

5. Examen des documents

(À remplir par l'Inspecteur)

- Dans les colonnes « Examen du document », noter si les documents portés sur la ligne ont été examinés.
- Dans la colonne 'Commentaire' noter les remarques éventuelles et, si anomalie est constatée, noter le niveau de l'anomalie (1 ou 2 - voir partie 6 de ce rapport). Reprendre les anomalies dans la partie 6 de ce rapport (Conclusion).

Type de document	Examen du document		Commentaires éventuels et niveau de l'anomalie (s'il y a lieu)
	Oui	Non	
5.1 Certificat de propriété			
5.2 Certificat d'immatriculation ou réservation d'immatriculation			
5.3 Certificat de radiation du précédent registre			
5.4 CDN Export			
5.5 CLN Export			
5.6 Précédente CEIRB / licence radio			
5.7 Fiche de navigabilité			
5.8 Carnets de route			
5.9 Livret aéronef			
5.10 Livrets moteurs			
5.11 Livrets hélices			
5.12 Manuel de vol			

5.13 Manuel de maintenance constructeur			
5.14 Programme d'entretien avant classification 5.15 Etat du respect de ce programme			
5.16 Programme d'entretien après classification			
5.17 Document décrivant l'organisation future de l'entretien (contrat d'entretien, etc.)			
5.18 Etat des AD/CN cellule 5.19 Etat des AD/CN moteurs 5.20 Etat des AD/CN hélices 5.21 Etat des AD/CN équipements			
5.22 Etat des équipements - Equipements à vie limite - Equipements à potentiel			
5.23 Dernier dossier de travaux			
5.24 APRS relatives à ce dossier (JAA Form 1 etc..)			
5.25 Comptes Rendus Matériel (CRM)			
5.26 Etat des travaux différés			
5.27 Rapport de pesée			
5.28 Rapport du vol de contrôle			
5.30 Autres Documents (préciser leur nature, continuer au verso si nécessaire)			

6 Examen de l'aéronef

(À remplir par l'Inspecteur)

L'aéronef a été inspecté physiquement Oui Non commentaires :

6.1 Configuration de l'aéronef à l'inspection		
	OUI	NON
6.1.1 Aéronef sur roues :		
6.1.2 Portes et issues ouvertes :		
6.1.3 Becs et volets sortis :		
6.1.4 Spoilers et aérofreins sortis :		
6.1.5 Portes de soutes ouvertes :		
6.1.6 Aéronef sous tension :		
6.1.7 Plates formes et nacelles disponibles :		
6.1.8 Réservoirs carburant remplis :		
6.1.9 Trappes de visites ouvertes :		
6.1.10 En visite d'entretien :		
6.1.11 Ballons : enveloppe dépliée, avec nacelle, brûleurs et bouteilles		
Commentaires :		

6.2 à 6.8 Inspection physique de l'aéronef

- Dans la colonne de droite, noter les commentaires et les niveaux d'anomalies (1 ou 2) si il y a lieu. Reprendre les anomalies dans la partie 6 de ce rapport (Conclusion).

6.2 Identification/immatriculation

6.2.1 Numéro de série aéronef/ plaque constructeur	
6.2.2 Marques d'immatriculation/ plaque immatriculation	

6.3 Inspection Cellule

6.3.1 Extérieur fuselage

6.3.1.1 Marques d'impacts et rayures	
6.3.1.2 Réparations majeures	
6.3.1.3 Fuites carburant	
6.3.1.4 Fuites hydrauliques	
6.3.1.5 Etat de la peinture	
6.3.1.6 Etat des tubes Pitot et antennes	
6.3.1.7 Sondage d'application des AD/CN (noter les numéros des AD vérifiées sur l'aéronef, éventuellement au verso)	
6.3.1.8 Sondage d'application des modifications (noter les numéros des modifications vérifiées sur l'aéronef, éventuellement au verso)	

8.3.2 Baies électroniques

6.3.2.1 Propreté	
6.3.2.2 Corrosion	
6.3.2.3 Câblage électrique	

8.3.3 Baies hydrauliques

6.3.3.1 Fuites hydrauliques	
6.3.3.2 Etat général	

6.3.4 Cargo / Soutes de bagages

6.3.4.1 Etat général	
----------------------	--

6.3.5.1 Propreté	
6.3.5.2 Corrosion	
6.3.5.3 Feux d'atterrissage	
6.3.5.4 Divers mécanismes	

6.4.1 Etat général	
6.4.2 Nombre et état des sièges pilotes ; ceintures de sécurité et harnais	
6.4.3 Panneaux des instruments/équipements	
6.4.4 Pare-brise	
6.4.5 Vérification des équipements – instruments selon check list OACI ou OPS (appendice 3)	

6.5 Inspection de la cabine

6.5.1 Configuration de base actuelle

6.5.1.1 Nombre de sièges ; ceintures de sécurité	
6.5.1.2 Nombre de classes cabine (économique, business, VIP..)	
6.5.1.3 Nombre et emplacement des galleys	
6.5.1.4 Nombre et emplacement des toilettes	
6.5.1.5 Nombres et emplacement des Penderies	
6.5.1.6 Equipement de secours (Conformité plan d'armement, Indicateurs de pression toboggans, Radeaux)	
6.5.1.7 Chemin lumineux (Path floor)	
6.5.1.8 Marquage (Anglais/Français)	

6.5.2 Etat de l'aménagement intérieur

6.5.2.1 Moquettes	
6.5.2.2 Sièges / conformité à l'exigence JAR/FAR 25- 853	
6.5.2.3 Penderies et racks	
6.5.2.4 Panneaux latéraux et supérieurs	
6.5.2.5 Galleys	
6.5.2.6 Panneau de service PNC	
6.5.2.7 Système audio	
6.5.2.8 Toilettes	

6.5.2.9 Hublots

6.6 Moteurs et capotages

6.6.1 Moteurs

6.6.1.1 Numéro de série/ Plaque identification	
6.6.1.2 Etat général	
6.6.1.3 Harnais électriques	
6.6.1.4 Fuites diverses / Tuyauteries	

6.6.2 Hélice/rotors (pour les hélicoptères)

6.6.2.1 Numéros de série hélices/ rotors	
6.6.2.2 Etat hélices/ rotors	
6.6.2.3 Fuites hydrauliques	

6.6.3 Capotages

6.6.3.1 Etat général

6.7 Inspection des trains d'atterrissage

6.7.1 Jambes de trains

8.7.1.1 Etat général	
8.7.1.2 Pression des amortisseurs	
8.7.1.3 Câblages électriques	
8.7.1.4 Tuyauteries	
8.7.1.5 Equipements annexes	

6.7.2 Freins

6.7.2.1 Indicateurs d'usure

6.7.2.2 Etat général	

6.7.3 Roues

6.7.3.1 Pneumatiques	
6.7.3.2 Etat des jantes	

6.8 Autres inspections

7 Conclusions

(À remplir par l'Inspecteur)

Rappel : On définit 2 types d'anomalies:

- *Anomalie de niveau 1 : Tout non-respect des conditions de navigabilité et/ou d'exploitation (conformité fiche de navigabilité, application de AD/CN, dépassement de vie limite, visite non appliquée, absence d'équipement exigé pour le type d'exploitation, etc.) Une anomalie de niveau 1, dès qu'elle est détectée (cela peut être avant la visite, sur examen des documents aéronef) interdit le renouvellement de CDN.*
- *Anomalie de niveau 2 : Toute autre constatation, observation qui n'affecte pas la navigabilité de l'aéronef. Une anomalie de niveau 2 n'interdit pas le renouvellement mais la durée de validité du CDN peut être réduite.*

Noter les anomalies constatées et le délai donné pour que l'Exploitant corrige les défauts éventuels. La colonne 'Solde' sera renseignée par l'Exploitant et indiquera quand le problème a été résolu. Le CDN est renouvelé quand toutes les anomalies de niveau 1 sont résolues.

COMMENTAIRES RELATIFS A LA VISITE :

NOM DU PROPRIETAIRE :

REFERENCE AGREMENT MAINTENANCE :

IMMATRICULATION :

Le tableau ci-après doit être rempli par l'Inspecteur et signé par l'Exploitant qui en gardera une copie. L'Exploitant renvoie le tableau à l'Inspecteur lorsqu'il a réglé toutes les anomalies et renseigné la colonne 'Solde' (date + référence des documents appropriés). Il joint la copie des justificatifs nécessaires.

NOM DE L'INSPECTEUR :

NUMERO /CODE :

SIGNATURE DE L'INSPECTEUR :

DATE D'INSPECTION :

N° ligne	ANOMALIES/ COMMENTAIRES OUVERTS	NIVEAU	DELAI ACCORDE (date)	SOLDE	
				DATE	REF. DOC
NOM & SIGNATURE DE L'INSPECTEUR :					
NOM & SIGNATURE DE LA PERSONNE PRESENTANT LAAERONEF :					

